

Aan:

Tamara Weber, omgevingsmanager
Marco Versluis, wijkcoördinator

Betreft: Dringende oproep opschorting DOE-MEE project Hoge Mors Gebieden A, B, C en D

Van: Stichting Morsetekens

Beste Tamara en Marco,

Op 15 juni sluit de mogelijkheid om te reageren op schetsontwerpen voor het project Hoge Mors. Wij verzoeken dringend om deze einddatum los te laten, en het project op te schorten. Hieronder lichten wij dit klemmende verzoek vanuit de vier gebieden van dit project toe.

1. Uitnodigingen

De gemeente heeft per flyer met als datum 17 mei in 4 delen van de Hoge Mors een flyer laten bezorgen. De titel was: uitnodiging participatie schetsontwerp project Hoge Mors. In delen van de wijk heeft de bezorging pas op 21 mei plaats gehad. De reactie termijn was dus tamelijk kort. Belangrijker is dat de tekst van de flyer in de openingszin begint bij de riolering en in zeer algemene aangeeft dat andere vernieuwingen ook opgenomen zouden worden. In deze flyer is echter niet opgenomen dat hierbij de consequenties voor parkeren aan de orde zouden komen. Veel bewoners hebben daarom gemist dat deelname aan de participatie niet alleen leuk maar ook zeer ingrijpend voor wonen en verkeer zou kunnen zijn. Dit alleen al zou voldoende moeten zijn om een geheel nieuwe reeks bewonersavonden te houden.

2. Presentaties verkeer

Er zijn per deelgebied avonden gehouden. Hieraan voorafgaand zijn per deel van de Hoge Mors schets in de vorm van Powerpoints toegestuurd. Ook deze begonnen met riolering. Er zijn wel per straatdeel tekeningen, soms met 2 varianten. De toelichtingen waren kort en hadden deels een technisch karakter. Hierbij werd melding gemaakt van ruimte voor hulpdiensten, maar ook van niet heel recent toegevoegde regels daarvoor. Bewoners hebben deze inmiddels zelf opgevraagd. Dat geldt eveneens voor de voorschriften voor de vereiste minimale breedte van parkeerplekken. De teneur van de mondelinge toelichting vanuit de gemeente was er zeer weinig ruimte was vanuit de brandweervoorschriften. Nader onderzoek leverde op dat dat alleen zou kunnen gelden voor heel precies aangemerkte opstelplekken en reddingsplekken. De conclusie uit de wijk is dat de gepresenteerde informatie van de gemeente op zijn minst zeer onvolledig om niet zeggen onjuist is geweest. Het kan niet zo zijn een reductie van parkeerplekken met 35 tot 60 % of meer hierop berust. Ook dit pleit voor een herstart van de participatie. Omdat de wijk graag constructief met ontwerpen meedenkt is dat gewenste participatie.

3. Andere delen van de presentaties

Als er toch opnieuw gestart wordt met participatie kan ook ingegaan worden op andere onderdelen. Dat zijn ondermeer het patroon van de afwateringen wat de bewoners daar zelf voor moeten doen of betalen, de keuze voor verwijderen of vervangen van bomen op basis van overwegingen met een breed draagvlak, locaties voor invalidenplekken, de laadpunten voor e-auto's, opstelplaatsen van de ophaaldiensten en meer. Wij denken dat de ingezonden reacties voor DOEMEE bruikbaar zijn bij de herstart van het participatietraject.

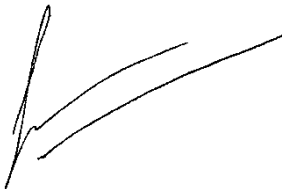
4. Consequenties voor de boomvoorraad

De consequenties voor de boomvoorraad zijn ook aanzienlijk, zoals wijkgenote Bea Hoogheid elders heeft laten weten.

5. Slot

Samengevat is het dringende verzoek gewoon opnieuw te beginnen. Wij horen graag 15 juni dat dat inderdaad gaat gebeuren. Bij geen of een andersluidend bericht start voor de 4 gebiedsdelen gezamenlijk een petitie die hier aan huis zal en digitaal zal worden verspreid. De strekking daarvan komt overeen met bovenstaande overwegingen. De Hoge Mors doet graag mee aan verbeteringen in de wijk.

Met vriendelijke groet,



G.J.M. Koper, namens Stichting Morslint en bewonersgroepen